



Stadsbouwmeester Chris Vanderheyden tijdens het debat 'Brainstorm de stad!' in Beeld en Geluid.

FOTO EVA KASBERGEN

Pleidooi Hilversumse stadsbouwmeester tijdens debat 'Brainstorm de stad!'

# Vanderheyden: We gaan de stad liefhebben

DOOR MARGRIET VAN SEUMEREN  
HILVERSUM - Iedereen is het er over eens: Hilversum is een echte architectuurstad met veel bekende monumenten, maar zeker ook verborgen pareltjes. Tijdens het stadsdebat 'Brainstorm de stad!' in een overvolle zaal in Beeld en Geluid kwamen kopstukken uit de architectuur aan het woord om tips te geven aan de kersverse stadsbouwmeester van Hilversum Chris Vanderheyden.

De bijeenkomst werd geleid door Pieter Broertjes. Nadrukkelijk vermeldde hij nu niet als burgemeester maar als debatleider in functie te zijn. Hij lardeerde het debat met allerlei persoonlijke opmerkingen. Zo bestempelde Broertjes het verkeer in Hilversum als dramatisch.

Hij introduceerde de uit België afkomstige Chris Vanderheyden als stadsbouwmeester. Ook zij is nog maar net in Hilversum, net zoals Broertjes, en dat schept een band, vindt hij. De eerste spreker was de net aangetreden rijksbouwmeester Frits van Dongen. Ook hij had een andere pet op, die van liefhebber van Hilversum.

## Stationstoren

In twintig minuten schetste hij het verhaal van de Stationstoren die er nog steeds niet staat maar waar hij al twintig jaar aan werkt. Verkiezingen en politieke besluiteloosheid zijn hier debet aan.

Groot was zijn verontwaardiging toen hij ontdekte dat bij een prijsvraag over de ontwikkeling rond het station zijn bureau was vergeten om deel te

## Koen van Velsen: niet erg om in de file te staan

Architect en spoorbouwmeester Koen van Velsen vertelde over zijn visie op Hilversum. Hij ziet Hilversum als een tuinstad en pleit vooral voor duidelijkheid. Om natuur, cultuur, media en wonen met elkaar te verbinden onder de paraplu van Tuinstad. Hilversum heeft veel aanrijdroutes waarvan de route vanuit de A27 niet het gevoel geeft van de tuinstad Hilversum. Als je over de binnenring rijdt dan zou je het niet erg moeten vinden om in de file te staan, als je langs monumenten als de Vituskerk en Gooiland rijdt. Met de toevoeging van meer landschappelijke elementen zou dit gevoel versterkt kunnen worden, vindt Van Velsen.

nemen. Nog steeds is niet duidelijk wanneer de Stationstoren er zal zijn.

Daarna was het de beurt aan de stadsbouwmeester. Zij hield onder de titel 'We gaan de stad liefhebben' een vurig pleidooi voor de toekomst van Hilversum als architectuur- maar ook als creatieve stad. Aan de hand

van vijf pijlers - 'passie voor het patrimonium' (erfgoed), 'sensationeel centrum', 'alliantie van stad en media', 'energetisch intelligent' en 'leef boven compromis' - schetste ze haar visie. De Hilversummers moeten trots op hun stad zijn. Mensen moeten zich prettig in de stad voelen. De laatste veertig jaar is er

veel aandacht uitgegaan naar het verkeer, met het bekende resultaat. De routes moeten logisch zijn en er moeten meer ontmoetingsplekken komen. Leegstand is geen stilstand.

Vanderheyden adviseert de ambtenaren niet te veel vast te houden aan regels.

## Game industry

Bied broedplaatsen aan voor jonge creatievelingen, er is een bloeiende game industry, benadrukte Vanderheyden. Sta open voor nieuwe initiatieven en breng verschillende partijen tijdig met elkaar om de tafel. Maar kijk vooral verder dan het gebouw en de plek. Bekijk bij nieuwbouw ook waar het gebouw komt te staan. De Vorstin is een prachtig gebouw maar staat geïsoleerd in de omgeving, aldus de stadsbouwmeester.